

MINISTERIËLE COMMISSIE CV-19

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

**Directoraat-generaal Natuur,
Visserij en Landelijk Gebied**
Regio Portefeuille

Auteur

10 2 e
10 2 e
10 2 e @minlnv.nl

Datum

3 juli 2020

Kenmerk

DGNVLG-RP / 20185775

Kopie aan

Bijlage(n)

2

nota

Plan van aanpak Investeringsplan Bouw en
Leefomgeving

Parafenroute

DGNVLG Manager Regio Portefeuille LNV

Johan Osinga Marc Hamelers

BPZ-paraaf

Onderwerp

Agendering (door BZK) van het plan van aanpak investeringsagenda publieke investeringen in de (woning)bouw en leefomgeving te versnellen en aan te vullen (voor bevordering economisch herstel en stimulering private investeringen). Ook wordt gekeken hoe deze investeringen tevens transitie kunnen versnellen (bijv. CO2-reductie). I&W, DEF, EZK, LNV en nu ook FIN zijn betrokken.

Advies

Instemmen. U kunt de volgende suggesties doen:

- Stel in de uitwerking voorop dat de middelen tot besteding kunnen komen in 2021, 2022 en 2023, naast hun bijdrage aan grote transitie (klimaatadaptatie, circulair (w/o kringlooplandbouw), energietransitie, smart mobility) en aan het stikstofvraagstuk en het woningtekort. (nav Discussiepunt 1 uit de oplegger)
- Indien concreet en kansrijk, kijk bij de uitwerking ook naar opties van additionele investeringen waar nog geen budgettaire dekking voor is, als die ook in de beschreven periode te realiseren zijn; om zo niet te zeer vooruit te lopen op een volgende kabinetsperiode. (nav Discussiepunt 2 uit de oplegger)
- Het voorstel lijkt voor te sorteren op een gebiedsgerichte insteek die deels aansluit op de woondeals. Dit vergt snelle verdieping van de samenwerking in regio's/gebieden en is daarmee een forse uitdaging. U kunt voorstellen om bij LNV opgedane kennis en instrumentarium op dit vlak over onder meer grondmobiliteit en de samenwerking met regio's ook hier te benutten en samenhang met de gebiedsgerichte aanpak in het stikstofdossier te bepleiten. Evenwichtige (regionale) spreiding bij dit investeringsplan is wenselijk.
- Vanuit uw coördinerende verantwoordelijkheid kunt u opmerken dat bij versnelling of intensivering van woningbouw of aanleg van infrastructuur 'stikstofruimte' randvoorwaardelijk is. Waar deze ruimte nu onvoldoende aanwezig is, zullen maatregelen genomen moeten worden die ook geld kosten. Als onderdeel van de uitwerking van de investeringsagenda kan onderzocht worden hoe hiervoor middelen beschikbaar gesteld kunnen

Ontvangen BPZ

worden. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt primair bij decentrale overheden, BZK en IenW. Mogelijk is dit ook zijdelings aan de orde gekomen in de MCSP van vandaag.

Toelichting

Aan de MCC-19 wordt expliciet aandacht gevraagd voor: de omvang van het investeringsplan (meer dan naar voren halen van investeringen), een aanscherping dat middelen synergie met andere vraagstukken moeten opleveren en een meer gebiedsgerichte benadering door in te zetten op regio's met Woondeals/opgaven.

11.1

Extra aandacht is wenselijk voor een goede afstemming van de uitwerking van de verschillende onderdelen voor de post-COVID-aanpak. Belangrijk hierbij is een geordende/eenduidige aansluiting binnen het Rijk, bij voorkeur via de MCC-19.

Voor LNV is het voorstel om te gaan voor gerichte extra focus in dit traject, aangezien extra inzet op natuurherstel, stikstofreductie en natuurinclusiviteit al snel een noodzakelijke voorwaarde is om verder te komen bij investeringen in de leefomgeving. Het gaat dan om de volgende concrete voorstellen:

1) natuurherstel om en nabij de stad

Gezien de lopende trajecten en de inspanning die het kost om de beschikbaar gekomen middelen weg te zetten voor natuurherstel (richting TBO's en provincies), lijken er momenteel beperkte mogelijkheden voor meer of snellere inzet van middelen. Wel lijkt er nog ruimte te vinden om mogelijk middelen sneller in te kunnen zetten op natuurinclusief bouwen en op extra groen nabij de stad.

2) Vergroten grondmobiliteit

Het doel om investeringen in bouw- en leefomgeving te versnellen is vanuit LNV substantieel te ondersteunen door eventueel te versnellen op instrumenten waarmee grondmobiliteit wordt vergroot, al dan niet met inzet van private middelen (hier wordt door LNV reeds aan gewerkt, maar is nog in een vrij pril stadium). Het zou mooi zijn als hier voortgang geboekt kan worden. Dit sluit ook goed aan op veel ruimtelijke inrichtingsvraagstukken waar Nederland in de komende jaren voor staat (energietransitie, het woningtekort, infra en de gehele stikstofcrisis).

Voor het aankopen van grond en schuiven met functies wordt momenteel de ontwikkeling van een fonds onderzocht (follow up voorstel Rabobank). Dit kan een grote bijdrage leveren aan slimmer landgebruik en beperking van (stikstof)emissies, waardoor emissieruimte voor economische ontwikkeling sneller geborgd kan worden. Dit biedt ook kansen bij grond die voor landbouw later minder geschikt wordt. Voor een dergelijk instrument wordt nu gedacht aan een totaal budget van 1 miljard waarvan een substantieel deel aan publieke middelen. De publieke financiering hiervan zou een plaats kunnen krijgen in deze Investeringsagenda. De omvang vergt de komende tijd nadere uitwerking.

3) Omschakelfonds 2.0

Over de voortgang en mogelijkheden hiertoe vindt maandag 6 juli een gesprek plaats en wordt u separaat geïnformeerd. Bekeken moet worden of dit spoor tot verdere versnelling kan leiden.

4) Meekoppelkansen

Inzet op verdere stimulering van emissiearme materialen en machines in de bouwsector. Zo zou (gedeeltelijke) dekking van benodigde middelen voor de vergunningsvrijstelling voor stikstofuitstoot voor de bouwsector als onderdeel van de investeringsagenda opgenomen kunnen worden (dit zal primair lopen via BZK en I&W).